¿Cuál fue el error del Almirante Nagumo en el ataque a Midway?



Capitán de Navío (r)
LUIS MIGUEL REQUENA PASAPERA



Emperador Hirohito.

En 1941, empieza todo cuando el Emperador Hirohito[1] autoriza el ataque a la Base Norteamericana de Pearl Harbor en el Océano Pacífico; este era un lugar estratégico en el Pacífico para cualquier país. Posterior al ataque a Pearl Harbor, los Estados Unidos enfrentan a Japón con inusitada violencia; uno de los enfrentamientos resultó en la batalla aérea de Midway, donde Japón oficialmente perdió su primer choque contra los Estados Unidos, resultando hundidos cuatro de sus más importantes portaaviones en un tiempo muy corto: apenas de cinco minutos.

En enero de 1942, el Estado Mayor del Almirante Isoruku Yamamoto[2] se encontraba en pleno trabajo estratégico para continuar las operaciones iniciadas exitosamente el 7 de diciembre de 1941 con el ataque a la Base Norteamericana de Pearl Harbor. El Jefe de Estado Mayor, Almirante Matome Ugaki[3], resumió las conclusiones:

Existen tres cursos de acción posibles: atacar India, Australia o Hawaii. El Estado Mayor recomienda centrar las fuerzas en el Pacífico. (India quedaba descartada). Para atacar Australia se requieren 10 o 15 divisiones, que están previstas para emplearse contra la URSS, desde Siberia y Manchuria. (El objetivo

estratégico quedaba entonces definido). El Estado Mayor recomienda atacar Hawaii.

Pero antes de Hawaii, era necesario conquistar Midway, Johnston y Palmira. Sobre todo, Midway: el servicio de Inteligencia japonés había registrado una creciente actividad de submarinos y portaviones americanos que utilizaban Midway como centro de aprovisionamiento. El Almirante Yamamoto ordenó trazar el Plan de Acción a la brevedad posible.

Fue así que a principios de abril (de 1942), el Plan "MI" era presentado para su aprobación. El Plan "MI" consistía en un ataque simultáneo sobre las islas Aleutianas y Midway, obligando así a la flota americana a dividirse. La división facilitaría el objetivo principal: la destrucción de portaaviones y la ocupación de Midway. Fecha: a mediados de mayo (con luna llena). Así estaba esbozado; el Plan "MI" fue estudiado en Tokio y recibió su aprobación salvo en un aspecto: Tokio prefería que el ataque se iniciase en junio. Ni el Almirante Yamamoto ni Tokio decidieron por la fecha, sino más bien el raid de veinte bombarderos B-25, al mando del General Doolittle[4], sobre la capital imperial. Este hecho obligó a apresurar las operaciones y no diferirlas hasta junio.

A fines de la primera semana de mayo, las autoridades navales japonesas ordenaron la concentración de la mayor flota de la historia, basada esencialmente en los portaaviones de ataque "Akagi", "Kaga", "Hiryu" y "Soryu", bajo las órdenes del Almirante Chuichi Nagumo[5]. Los preparativos habían terminado y todo estaba listo para la operación. Todo de acuerdo con los planes meticulosamente trazados. Pero...



Almirante Yamamoto.



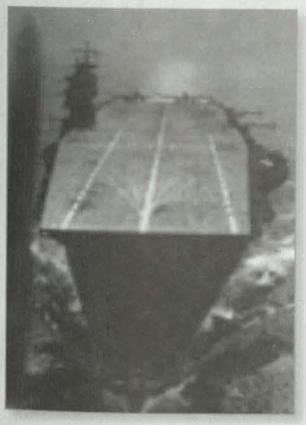
Almirante Ugaki.



General Doolittle.



Almirante Nagumo.



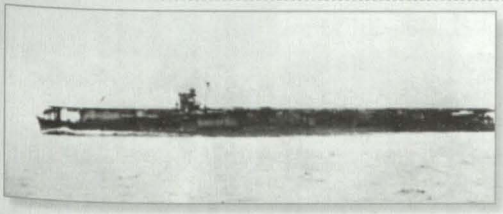
El ***Akagi*** (su significado es "Castillo Rojo", volcán japonés de la región de Kanto), portaaviones de la Armada Imperial japonesa, recibió su nombre en honor al monte Akagi, en la actual Prefectura de Gunma; botado en 1925 y dado de alta en 1927. Buque insignia del Alm. Nagumo.



El ***Kaga*** (nombrado así por la antigua provincia de Kaga, en la actualidad parte de la Prefectura de Ishikawa), fue un portaaviones de la Armada Imperial japonesa. Tomó parte en el ataque a Pearl Harbor, y fue hundido en la batalla de Midway, el 4 de junio de 1942.



El ***Hiryu*** ("dragón volador") portaaviones modificado de la Clase Soryu. Tomó parte en el ataque a Pearl Harbor, que inició la Guerra del Pacífico, y fue destruido el 5 de junio de 1942 por un ataque aéreo en la batalla de Midway.



El ***Soryu*** (significa "dragón azul marino"), portaaviones de la Armada Imperial japonesa durante la Segunda Guerra Mundial. Construido en los astilleros de la Armada en Kure, y asignado el 29 de diciembre de 1937; tomó parte en el ataque a Pearl Harbor y la batalla de Midway.

Los americanos descifran los Códigos

El servicio de Inteligencia naval de los Estados Unidos había interceptado una serie de mensajes cifrados (japoneses) que se referían al objetivo "AF". Todo hacía suponer que una operación en gran escala se preparaba en torno a este punto, pero quedaba en el misterio qué era "AF". Se tenía una vaga sospecha de que podía ser Midway u Oahu, aunque no se descartaban otros objetivos.

El Capitán de Fragata Joseph Rochefort[6], de Inteligencia Naval, ideó una forma de resolver el misterio. El argumento de Rochefort era sencillo pero ingenioso: escojamos uno de los objetivos probables, digamos Midway. Enviemos un

mensaje indicando que la planta destiladora de agua de Midway se encuentra averiada. Esperemos que los japoneses detecten el mensaje y le informen al Almirante Yamamoto. Probablemente escuchemos que "la planta destiladora en AF se encuentra averiada". El plan de Rochefort se puso en práctica y dio los frutos esperados 48 horas después; el servicio de Inteligencia americano interceptó el siguiente mensaje al Almirante Yamamoto: "La planta destiladora de agua en AF se encuentra averiada".



Capitán de Fragata Rochefort.

No había duda: "AF" era Midway. Intercepciones posteriores de mensajes revelaron que el ataque a "AF" estaba dispuesto para el 3 de junio.



Almirante Nimitz.

En Midway

Las islas Midway tenían un gran valor estratégico, ya que conformaban una especie de "gran portaaviones" en el centro del Pacífico. Desde 1867 se había realizado una serie de obras de dragado para habilitar el fondeadero; se construyeron algunas instalaciones para la estación radiotelegráfica y para las operaciones de la Pan-American (compañía de aviación de la época).

El 2 de mayo, el Almirante Chester Nimitz[7] inspeccionó las instalaciones y al personal de Midway. La guarnición contaba con 2.138 infantes de Marina y 1.494 hombres de la Fuerza Aeronaval. Además, 121 aviones, de los que 30 eran PBY-Catalina (de reconocimiento). Es curioso confrontar estos datos con las informaciones que la Inteligencia japonesa le había proporcionado,al Almirante Yamanoto sobre los efectivos en Midway: 750 infantes, 24 hidroaviones, 12 bombarderos y 20 cazas. A esto debemos agregarle que la Inteligencia japonesa consideraba que el portaaviones "Yorktown" estaba inoperativo (lo cual no era cierto).

Comienza la Operación

El 28 de mayo se hizo a la mar la mayor escuadra que hubiera navegado en el

Pacífico. El día 30 debía realizarse un reconocimiento aéreo sobre Pearl Harbor, para constatar el número de buques con los que contaba el Almirante Nimitz. El hidroavión de reconocimiento debía reabastecerse de combustible desde un submarino Clase "1", en la región de los "bajos" de la fragata francesa, que horas antes estaba siendo patrullada por un destructor americano. En lugar de cambiar la hora de encuentro, se dispuso que la misión fuera cancelada (grave error). Si la misión se hubiera cumplido, se habría avistado las Fuerzas Operativas conformadas por el "Yorktown" y el "Enterprise". Por su parte, los submarinos japoneses tampoco habían podido cumplir su misión, al no detectar a los portaaviones americanos que se desplazaban entre Oahu y Midway.

"El combate se inició sobre la isla y los japoneses llegaron a bombardear la planta de energía y los depósitos de combustible; sin embargo, se consideró que el daño infringido no era suficiente".

La batalla

La batalla de Midway se inició el 3 de junio a las 05:00, a más de 1.000 millas al norte del atolón, cuando los aviones del Ryujo y del Junyo despegaron para bombardear Dutch Harbor (en las Aleutianas) en un intento de distraer la atención de las fuerzas americanas del Almirante Nimitz, quien no mordió el anzuelo. Él conocía perfectamente que el objetivo era Midway.

Al amanecer del día siguiente el Almirante Nagumo mandó la mitad de sus aviones disponibles para atacar Midway. (Nagumo estaba seguro de que no había portaaviones enemigos en la zona). A las 05:20 (del 04 de junio), 152 aviones de ambos bandos se encontraban volando en el área. La flota del Almirante Nagumo se aproximaba a Midway, navegando a 26 nudos de velocidad. El combate se inició sobre la isla y los japoneses llegaron a bombardear la planta de energía y los depósitos de combustible; sin embargo, se consideró que el daño infringido no era suficiente.

Cuando a las 7:00 se ordenó que una segunda ola de 108 aviones despegasen para un segundo ataque, aparecieron en el cielo aviones Avenger y Fortalezas

Volantes, procedentes de Midway, que iniciaron un bombardeo sobre el portaviones "Akagi". En cuanto le fue posible, el Almirante Nagumo ordenó la partida de la segunda ola de ataque contra la isla. Como ya observamos, el Almirante Nagumo desconocía la existencia de portaaviones enemigos en la zona. Fue así que ordenó: "Alistar los aviones de la segunda oleada para atacar. Cargar con bombas". Esta orden produjo desconcierto en las cubiertas del "Kaga" y del "Akagi". En cada portaaviones había 18 aviones cargados con torpedos, listos para despegar en el momento que se avistara a la flota enemiga; en particular, sus portaaviones. Los 36 aviones fueron descendidos a las cubiertas bajas, para proceder al cambio de los torpedos por bombas.

"La pérdida del 'Akagi' y de otros tres portaaviones ('Kaga', 'Hiryu' y 'Soryu') de la Armada Imperial japonesa en la batalla de Midway fue una derrota estratégica crucial para Japón, y contribuyó significativamente a la victoria final de los aliados en el Pacífico".

Este error y esta orden le costó la guerra al Japón.

Cuando se encontraban en plena tarea de cambio de torpedos por bombas, llegó la información de fuerzas de superficie americanas, a 240 millas de Midway, navegando al sudeste a veinte nudos.

A las 08:30, los japoneses avistaron un portaaviones (probablemente el 'Yorktown'), acompañado por un grupo de buques. A la misma hora los aviones de la primera oleada pedían cubierta para descender. A las 08:34, el Almirante Nagumo le comunicó al Almirante Yamamoto la presencia del enemigo.

Los torpedos que habían sido sacados de los aviones, todavía no habían sido estibados en los pañoles, y se encontraban en las cubiertas bajas.

El ataque americano.

Los aviones americanos concentraron su ataque en los portaviones 'Akagi' y 'Kaga'. La sorpresa fue total. El 'Akagi' recibió dos impactos directos en las

cubiertas bajas, y los torpedos comenzaron a estallar. Al mismo tiempo, eran alcanzados el 'Kaga' y el 'Soryu'. Estos tres portaaviones comenzaron a hundirse a las 10:46. Ahora el Almirante Nagumo solo disponía de un portaaviones, el 'Hiryu', al mando del valiente Almirante Yamaguchi[8]. Pero este también fue hundido, por aviones enviados por el 'Enterprise'.

Al terminar el día, Japón había perdido sus cuatro mejores portaviones, y Estados Unidos uno solo (el 'Yorktown'). El Almirante Yamamoto, desconcertado, intentó planear un ataque nocturno. Su Jefe de Estado Mayor le advirtió: "Nagumo carece de estómago para un combate nocturno". Por orden del Almirante Yamamoto, el Almirante Kondo[9] relevó a Nagumo. El ataque nocturno, de cualquier forma, fue un fracaso.

La batalla terminó al mediodía del 6 de junio de 1942. Las pérdidas fueron las siguientes:

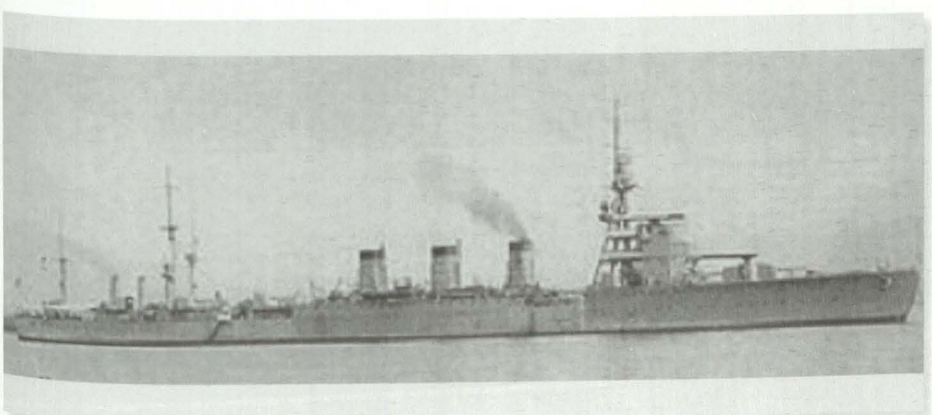
- Flota del Pacífico: Hundidos: un portaavión (el 'Yorktown') y un destructor (el 'Harmman'). Aviones derribados: 179.



Almirante Nimitz.



Almirante Kondo.



"A las 2130 horas, el Almirante Nagumo se retiraba hacia el Nor Este a 18 nudos. A bordo del Nagara, uno de los cruceros ligeros de escolta".





"A veces una orden decide una batalla, y hasta una guerra".

- Flota Japonesa: Hundidos, cuatro portaaviones ('Akagi', 'Kaga', 'Hiryu' y 'Soryu'); un crucero pesado (el 'Mikuma'). Averiados: un crucero pesado (el 'Mogami') y dos destructores (el 'Arashio' y el 'Asashio'). Aviones derribados: 332.

A fines del año 1942 los norteamericanos recobrarían la isla de Guadalcanal, combatiendo por la recuperación de las islas Tarawa y Saipán, en el Pacífico Sur. En 1944 los norteamericanos tomarían el control de Filipinas e Indonesia, acercándose el conflicto peligrosamente a territorio japonés.

Comentarios finales

La Inteligencia japonesa no estuvo a la altura de una potencia, debido a los datos conseguidos sobre la composición de las fuerzas americanas en el área; estos no se aproximaban a la real composición, e incluso sobre la operatividad de los buques enemigos en el Pacífico.

Debido a la pobre Inteligencia japonesa y a la equivocación en la toma de decisiones, se cancela un operativo de reconocimiento, que hubiera podido dar un giro a la Guerra del Pacífico: la decisión de no cambiar el punto de reabastecimiento de combustible de la aeronave de reconocimiento, y culminar la misión encomendada por el Alto Mando japonés, por la presencia de buques americanos en el área, perdiendo la oportunidad de conseguir valiosa información. Esta acción habría permitido el cruce de información de Inteligencia con la del reconocimiento aéreo (que fue cancelado), originándose la no obtención de la información correcta sobre la composición de fuerzas del enemigo. Esta información necesaria y ausente influye en el Almirante Nagumo, que en plena operación da la orden de efectuar el cambio

"Debido a la pobre Inteligencia japonesa y a la equivocación en la toma de decisiones, se cancela un operativo de reconocimiento, que hubiera podido dar un giro a la Guerra del Pacífico: la decisión de no cambiar el punto de reabastecimiento de combustible de la aeronave de reconocimiento, y culminar la misión encomendada por el Alto Mando japonés, por la presencia de buques americanos en el área, perdiendo la oportunidad de conseguir valiosa información".

de armamento de los aviones que estaban con torpedos, por bombas; orden que le costó la pérdida de la flota a su mando y prácticamente la guerra a Japón por esta decisión. Este fue el gran error del Almirante Nagumo en la batalla de Midway, durante la Segunda Guerra Mundial.

En 1942 las esperanzas japonesas de nuevas conquistas quedaron frustradas por la batalla de Midway, pero el cambio de situación en el Pacífico solo se podía lograr mediante la ocupación metódica y completa de las islas. Los *marines* norteamericanos comenzaron esta fase con la conquista de Guadalcanal.

"Cinco breves y mortíferos minutos habían bastado para destruir la mitad de la escuadra de portaaviones japonesa".

Referencias

1 **Hirohito** (29 de abril de 1901 – 7 de enero de 1989) fue el 124º emperador de Japón, desde 1926 hasta 1989. Subió al trono tras la muerte de su padre, Yoshihito. Tras su fallecimiento, y de acuerdo con la tradición japonesa, su nombre póstumo es el de emperador Shōwa.

2 **Isoroku Yamamoto** (4 de abril de 1884 – 18 de abril de 1943). Almirante y Comandante en Jefe de la Flota Combinada de la Armada Imperial japonesa durante la Segunda Guerra Mundial. Su formación se dio en la Academia Naval Imperial Japonesa y en la Universidad de Harvard.

3 **Matome Ugaki** (15 de febrero de 1890 - 15 de agosto de 1945). Almirante de la Armada Imperial japonesa durante la Segunda Guerra Mundial.

4 Fue la primera incursión aérea estadounidense durante la Segunda Guerra Mundial, realizada en abril de 1942, sobre territorio japonés. En la historia universal a esta operación se le conoce también como el ***raid* de Doolittle**, la **incursión de Doolittle** o el ***raid* sobre Tokio.**

5 **Chuichi Nagumo,** 25 de marzo de 1887 - 6 de julio de 1944). Almirante de la Armada Imperial japonesa. Controvertido marino que fungió como el Comandante de la flota que atacó con éxito Pearl Harbor, pero fue derrotado en la decisiva batalla de Midway, derrota que a la larga le costaría la guerra al Japón.

6 **Joseph John Rochefort** (12 de mayo de 1900, Dayton, Ohio – 20 julio de 1976, Torrance, California). Oficial de la Marina norteamericana. Sus contribuciones y las de su equipo fueron fundamentales para la victoria en la Guerra del Pacífico. Rochefort fue figura importante de la Marina norteamericana en criptografía y operaciones de inteligencia, desde 1925 hasta 1946, particularmente en la batalla de Midway.

7 **Chester William Nimitz** (24 de febrero de 1885, Fredericksburg - 20 de febrero de 1966. Yerba Buena Island). Almirante y Comandante en Jefe estadounidense de las Fuerzas Aliadas durante la Segunda Guerra Mundial. Fue la principal autoridad de la fuerza de submarinos, Jefe de la Armada de los Estados Unidos en 1939 y también Almirante de flota.

8 **Tamon Yamaguchi** (17 de agosto de 1892, prefectura de Shimane Japón - 5 de junio de 1942, islas Midway). Contralmirante japonés, Comandante de la 2ª División de Portaaviones, cuya insignia estaba en el portaaviones 'Hiryu', último portaaviones sobreviviente de la batalla de Midway, durante la Segunda Guerra Mundial.

9 **Nobutake Kondō** (Osaka, Japón; 25 de septiembre de 1886 - 19 de febrero de 1953). Fue un Almirante de la Armada Imperial japonesa durante la Segunda Guerra Mundial. Considerado como el sucesor del Almirante Yamamoto, se destacó por su liderazgo visible y capacidad en las más importantes acciones del frente del Pacífico.

Bibliografía

- Midway 1942, Ediciones del Prado – Osprey Military, 1994
- Grandes Guerras de Nuestro Tiempo, Dr. Kurt Zentner:
- La Segunda Guerra Mundial
- La Imagen Cultural 1979, pág. 17, Víctor Elguera S; periodista.
- Historia Universal, Siglo XX: de 1942 a 2000, Segunda Guerra Mundial, Ed. Planeta DeAgostini, Tomo 12
- www.panzertruppen.org – Historia de la Segunda Guerra Mundial
- Las Referencias y las ilustraciones de este artículo fueron tomadas de Wikipedia, en Internet





Licenciada en Ciencias de la Comunicación
TATIANA FIGUEROA LÓPEZ
Comentarista

ticias nacionalesnoticias nacionales noticias na
ias nacionales noticias nacionales noticias nacional
nales noticias nacionales noticias nacionales noticias
cionales noticias nacionales noticias nacionales
nales noticias nacionales noticias nacionales noticias na
nales noticias nacionales noticias nacionales
cias nacionales noticias nacionales noticias nac
ias nacionales noticias nacionales noticias nacionales n
cionales noticias nacionales noticias nacional
nales noticias nacionales noticias nacional
nales noticias nacionales noticias nacionales noti
ticias nacionales noticias nacionales noticias
cias nacionales noticias nacionales noticias nac
ias nacionales noticias nacionales noticias nacionales n
onales noticias nacionales noticias nacionales noticia
ticias nacionales noticias nacionales noticias